

HTX

Klassiker Öle

elf 

HTX KLASSIKER ÖLE VON ELF

Für wahre Oldtimerliebe

elf 

Eine Marke von **TOTAL**



HTX CHRONO 10W-60 IST EIN SYNTHETISCHES MOTORÖL.
FÜR LEISTUNGSSTARKE OLD- UND YOUNGTIMER



Der Schmierstoff für Liebhaber von leistungsstarken, sportlichen Oldtimern und Youngtimern für Hochleistungsmotoren mit und ohne Turbolader oder Kompressor.

Die Ölsorte 10W-60 ermöglicht Ihnen durch höchste Alterungs- und Scherstabilität die Nutzung der vollen Motorleistung ohne die Gefahr von Verschleiß oder mechanischen Schäden.

Die Formulierung mit milder Additivierung und synthetischen Grundölen ist speziell auf die Bedürfnisse der Motoren von leistungsstarken Old- und Youngtimern abgestimmt und schützt gegen Schmutzablagerung, Verschleiß und Korrosion.

Mit den meisten Dichtungen von Old- und Youngtimern kompatibel.

VORTEILE

- Kompatibel mit Standard- und Rennwagenkraftstoffen sowie synthetischen Ölen.
- Die Viskosität garantiert optimales Schmierverhalten sowohl bei Kaltstarts als auch in einem heißen Motor bei Vollgas und bei längeren Volllastfahrten.
- Speziell entwickelt zur schonenden Schmierung von Motoren, die einer extremen Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeevents ausgesetzt sind.
- Pflegt und reinigt den Motor Ihres Rennwagens. Zink und Phosphor sorgen für umfassenden Verschleißschutz.
- Vollsynthetische Formulierung für anspruchsvolle Fahrzeuge mit hoher Hubraumleistung im motorsportlichen Einsatz.





HTX PRESTIGE 20W-50 IST EIN MINERALISCHES MOTORÖL.
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER



Der hohe Viskositätsindex des HTX PRESTIGE 20W-50 garantiert selbst an heißen Sommertagen einen konstanten Ölfilm und bietet daher optimalen Schutz Ihres Motors. Die eingesetzte Mineralöltechnologie dient insbesondere der Aufrechterhaltung der Filmstärke zwischen Zylinderwand und Kolbenringen, um Verschleiß zu verringern und ein gutes Verdichtungsverhältnis zu ermöglichen.

Mit den meisten Dichtungen von Oldtimern kompatibel.

Ölverluste werden durch die perfekt auf Oldtimer abgestimmte Viskosität minimiert.

VORTEILE

- Optimierter Gehalt der Reinigungsadditive verhindert die Lackbildung im Motor und garantiert eine gute Dichtungsverträglichkeit.
- Die bei der HTX Technologie perfekt abgestimmte Viskosität verlangsamt den verschleißbedingten Ölverbrauch.
- Da Oldtimer auch längere Standzeiten haben können (zum Beispiel im Winter), verfügt die einzigartige Formel dieses Motoröls über die HTX-Technologie von ELF für optimalen Korrosionsschutz. Zusätzlich führt das sehr gute Haftvermögen des Öls auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißarmen Motorstart.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.





HTX PRESTIGE SAE 40 IST EIN MINERALISCHES MOTORÖL
FÜR DIE ÄLTESTEN OLDTIMER

Das HTX PRESTIGE SAE 40 Einbereichsmotoröl wurde speziell für Motoren von Fahrzeugen mit Baujahr zwischen 1900 und 1950 sowie für Modelle ohne Ölfilter oder Zyklonabscheider entwickelt.

Die Mineralöltechnologie eignet sich für Motoren, die einen zäheren, dickeren Ölfilm benötigen und bietet maximalen Schutz unter normalen Fahrbedingungen bei gleichzeitiger Minimierung von Ölverlusten.

Kompatibel mit den meisten Dichtungen von Oldtimern.

VORTEILE

- Da Oldtimer auch längere Standzeiten haben können (zum Beispiel im Winter), verleiht die einzigartige HTX-Technologie von ELF diesem Motorenöl optimalen Korrosionsschutz. Zusätzlich führt das sehr gute Haftvermögen des Öls auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißarmen Motorstart.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.





HTX COLLECTION 20W-50 IST EIN MINERALISCHES MOTORÖL.
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER

HTX COLLECTION 20W-50 ist eine maßgeschneiderte Lösung für Oldtimer und Youngtimer, die über Motoren mit oder ohne Turbolader verfügen, insbesondere für Modelle mit Baujahr ab 1950.

Die hervorragend abgestimmte Viskosität und der hohe Viskositätsindex ermöglichen verschleißarme Starts selbst nach längeren Standzeiten und schützen dank dem erhöhten Anteil an Zink und Phosphor vor Verschleiß.

HTX COLLECTION 20W-50 erfüllt insbesondere die Bedürfnisse von Youngtimern und nutzt eine speziell abgestimmte Additivtechnologie, die auch mit der älteren Motortechnologie kompatibel ist.

VORTEILE

- Verfügt über eine gute thermische Oxidationsfestigkeit, die Ablagerungen und Schlammsammlungen minimiert.
- Verfügt dank der HTX-Technologie über hochwirksame Rostinhibitoren, die den Rostvorgang an kritischen Motorteilen verzögern.
- Verbessertes Verschleißschutz dank Mehrbereichstechnologie.





TOTAL Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Str. 2
10557 Berlin

030/2027-6788
030/2027-796636
rm.order@total.de
www.elf-htx.de



Eine Marke von **TOTAL**